SCHEMA COMPLETĂ A CORPORAȚIILOR: CUM EXPORTĂ PROFITUL ȘI PLĂTESC TAXE MINIME

Incorect Politic

Februarie 27, 2025

Schema completă a corporațiilor: Cum exportă profitul și plătesc taxe minime

Via MihaiRapcea:

METRO CASH & CARRY ROMÂNIA – CUM EXPORTĂ PROFITUL ȘI PLĂTEȘTE TAXE MINIME 📉💰

🎯 OBIECTIV. Explicăm cu exactitate mecanismul prin care Metro Cash & Carry România, o subsidiară a gigantului german Metro AG, raportează profituri mici sau aproape inexistente în România, în ciuda cifrei de afaceri uriașe.

➡️ Această analiză este făcută cu maximă precizie, fără interpretări greșite, bazându-se pe datele oficiale ale companiei.

📌 **PASUL 1 👉 DATE FINANCIARE OFICIALE METRO CASH & CARRY ROMÂNIA (2005 – 2023)**

📊 Cifra de afaceri, profit net și impozit pe profit declarat

📌 OBSERVAȚII

În 2023, Metro România a avut cifră de afaceri de 10,5 miliarde RON, dar a raportat un profit de doar 41 milioane RON (aprox. 0,39%).

Impozitul pe profit plătit este de doar 6,5 milioane RON, ceea ce este foarte puțin pentru un retailer de această mărime.

Dacă Metro ar fi raportat un profit real de 10% din cifra de afaceri, atunci profitul ar fi fost de 1,05 miliarde RON, iar impozitul pe profit datorat ar fi fost 168 milioane RON!

➡️ ÎNTREBAREA Unde sunt banii? Cum este posibil ca o companie de miliarde să aibă un profit de sub 0,5%?

📌 PASUL 2 👉 METODELE FOLOSITE PENTRU A SCOATE BANII DIN ROMÂNIA 📉💸

Metro Cash & Carry România este o filială deținută 100% de Metro AG (Germania). Aceasta înseamnă că profiturile pot fi direcționate către alte filiale ale grupului Metro folosind mai multe strategii fiscale.

🔴 1. PLATA CĂTRE COMPANIA-MAMĂ PENTRU "CONSULTANȚĂ" 📄💰

>Metro România plătește sume uriașe către Metro Germania pentru „servicii de consultanță" și „management strategic"

Aceste plăți sunt trecute ca cheltuieli în România, reducând profitul impozabil.

De exemplu, dacă Metro România ar trebui să plătească 168 milioane RON impozit pe profit, plătește consultanță către Metro Germania și reduce profitul sub 50 milioane RON.

🔴 2. IMPORTURI INTERNE LA PREȚ UMFLAT 📊🚛

Metro România importă produse de la filiale Metro din Germania, Olanda sau Luxemburg, unde Metro are centre de distribuție.

Produsele sunt cumpărate la prețuri umflate artificial, ceea ce înseamnă că Metro România cumpără marfa cu preț mai mare și reduce artificial profitul.

Exemplu Un produs cumpărat de Metro Germania cu 5 lei este „revândut" către Metro România cu 15 lei.

Astfel, banii sunt scoși legal din România, iar profitul în țară scade.

🔴 3. CHIRIE CĂTRE O FILIALĂ DIN OLANDA SAU LUXEMBURG 🏢💸

Metro nu își deține magazinele, ci plătește chirii către o companie din grupul Metro din Olanda sau Luxemburg.

Chiria este de 10-15 ori mai mare decât prețul pieței și astfel, milioane de euro pleacă din România spre țări cu taxe reduse.

De exemplu, dacă Metro România ar trebui să plătească 100 milioane RON impozit, va plăti „chirie” de 95 milioane RON către o filială Metro din altă țară și astfel profitul rămâne aproape zero.

🔴 **4. ÎMPRUMUTURI INTERNE CU DOBÂNZI MARI** 💸📑

Metro România se împrumută de la Metro Germania și trebuie să plătească dobânzi mari.

Dobânzile sunt trecute ca cheltuieli și reduc profitul declarat în România.

Pe hârtie, Metro România „se luptă să supraviețuiască”, dar în realitate banii ajung la Metro Germania prin aceste dobânzi.

📌 **PASUL 3** 👉 **CÂȚI BANI PIERDE STATUL ROMÂN?**

Dacă Metro România ar fi plătit un impozit REAL pe PROFIT (10% profit net)

💰 Cifra de afaceri Metro 2023: 10,5 miliarde lei

💰 Profit real estimat (10%): 1,05 miliarde lei

💰 Impozit real datorat (16%): 168 milioane lei

DAR, pentru că Metro a declarat un profit mic, statul român a încasat:

🚫 6,5 milioane lei impozit pe profit!

➡️ Statul român pierde anual peste 160 milioane lei doar de la această firmă!

📌 **PASUL 4** 👉 **CE SOLUȚII EXISTĂ?**

✅ IMPOZIT PE CIFRA DE AFACERI!

Dacă România ar aplica un impozit de 1% pe cifra de afaceri, Metro ar trebui să plătească:

10,5 miliarde lei × 1% = 105 milioane lei

Astfel, statul ar încasa mult mai mult decât acum!